

GENIUS LT

SCOTT 2012 BIKE OWNERS MANUAL

J

SCOTT SPORTS SA | 17 RTE DU CROCHET | 1762 GIVISIEZ | SWITZERLAND

Les modèles de la gamme Genius LT requièrent des réglages exacts pour chaque cycliste afin d'assurer une sécurité et un plaisir maximaux.

Tous les réglages de ce vélo doivent être effectués auprès d'un revendeur spécialisé ou à l'aide de ce mode d'emploi.

CONTENU

CONCEPT GENIUS LT

Le Scott Genius-LT est un grand pas en avant dans la famille des bikes All Mountain. Il redéfinit cette catégorie avec un débattement de 185mm, tout en conservant de bonnes qualités en montée.

Notre but n'était pas seulement de construire un cadre léger, mais également aussi robuste que possible. De plus, nous voulions combiner une cinématique optimisée avec une technique d'amortissement innovatrice.

La combinaison d'une cinématique optimisée du triangle arrière avec une technologie d'amortissement exceptionnelle comble l'écart entre les VTT tout-suspendus de marathon (par exemple Scott Genius) et la nouvelle génération de VTT Free-Ride (par exemple Scott Voltage FR).

Le Genius LT a été conçu pour des bikers recherchant un bike tout-suspendu avec un débattement maximal de 185mm à l'arrière.

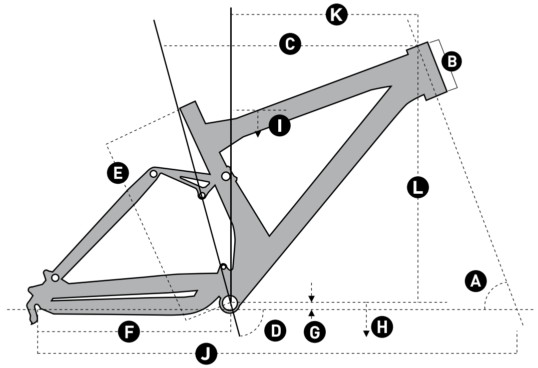
Scott ne voit pas le cadre, l'amortisseur et la cinématique comme des éléments séparés qui sont assemblés, mais comme un concept global par lequel tous ces éléments sont dépendants les uns des autres et qui, par leur complémentarité, offrent un usage parfait.

Le système Scott TC (Traction Control) permet de ramener le débattement arrière de 185 à 110 mm, avec un amortissement plus progressif.

Dès lors, il n'y a aucune perte de rendement et une transmission optimale de la force est garantie. En effet le bras oscillant, contrairement à des systèmes de blocage complet ou automatique, peut toujours suivre les mouvements du terrain en mode traction. Le mode traction ne réduit pas seulement le débattement, il rend aussi l'amortissement plus progressif, ce qui permet de limiter les effets de pompage lors du pédalage.

De plus, le système TWINLOC, breveté par Scott, permet de bloquer, à l'aide d'un seul levier, fourche et amortisseur.

GÉOMÉTRIE GENIUS LT



	Taille	S		M		L	
A	Angle de direction	66.3°		66.3°		66.3°	
B	longueur tube de direction	120 mm	4.7 in	120 mm	4.7 in	120 mm	4.7 in
C	longueur tube supérieur	560 mm	22.0 in	585 mm	23.0 in	610 mm	24.0 in
D	angle tube de selle	73.5°		73.5°		73.5°	
E	axe boitier - top du tube de selle	440 mm	17.3 in	460 mm	18.1 in	490 mm	19.3 in
F	base	428 mm	16.9 in	428 mm	16.9 in	428 mm	16.9 in
G	excentrage axe de pédalier	15 mm	0.6 in	15 mm	0.6 in	15 mm	0.6 in
H	hauteur axe de pédalier	358 mm	14.1 in	358 mm	14.1 in	358 mm	14.1 in
I	hauteur entre-jambes	775 mm	30.5 in	775mm	30.5 in	783 mm	30.8 in
J	Empattement	1125 mm	44.3 in	1150mm	45.3 in	1175mm	46.2 in
K	Reach	383 mm	15.1 in	408 mm	16.0 in	433 mm	17.0 in
L	Stack	599 mm	23.6 in	599 mm	23.6 in	599 mm	23.6 in
	Longueur de la potence	60 mm		60 mm		70 mm	

* Toutes les mesures sont effectuées à l'aide du **Geometry Chip en position LOW BB.**

DONNÉES TECHNIQUES GENIUS LT

Débattement	185/110/0mm
Ratio de débattement	2.85/1.69/0
Course de l'amortisseur	65 mm
Longueur de l'amortisseur	180mm
Hardware cadre	14mm x 6mm
Hardware biellettte	14mm x 6mm
Diamètre du tube de selle	31.6mm
Jeu de direction	1 1/8" / 1.5", tapered, tapered, semi integr. avec coupelles Ø44-55mm (diamètre extérieur)
Débattement de la fourche	180mm
Longueur de fourche	565mm
Boitier	PFBB 92 (cadre carbone), 73mm (cadre alu)
Dérailleur avant	Shimano E-type / SRAM DM S3
Largeur de moyeu	135mm, 142mm, selon les modèles et systèmes de patte de dérailleur
Largeur de pneus max	61mm/2.4"
Roulements	4 x 6802/ 2 x 61800/ 2 x 6803
Guide chaine	Cadre alu: ISCG 05 Cadre carbon: avec adaptateur ISCG 05

GÉOMÉTRIE CHIP

Grâce au « Geometry Chip », vous pouvez régler la hauteur du boîtier de pédalier dans deux positions :

- Boîtier bas : centre de gravité plus bas, angle de direction plus fermé / moins engagé
- Boîtier plus haut : plus grande liberté avec les pédales, angle de direction plus relevé



Boîtier bas



Boîtier plus haut

Changement BAS à HAUT	Angle de direction	angle tube de selle	excentrage axe de pédalier		hauteur entre-jambes		hauteur axe de pédalier	
	°	°	mm	inches	mm	inches	mm	inches
	0.7°	0.7°	8	0.3	1	0.04	8	0.3

FRANÇAIS | GENIUS LT

LEVIER TWINLOC

Le levier TWINLOC est l'évolution du système TRACLOC de Scott, déjà très performant.

Alors que le système TRACLOC, breveté par Scott, permet de passer du mode Lock-out, traction et Full-mode sur les amortisseurs Scott Nude TC et Equalizer 2 tout en roulant, le TWINLOC, en combinaison avec l'amortisseur Equalizer 3 et une fourche Rock Shox / SRAM, permet de contrôler aussi bien le blocage de la fourche en mode Lock-out et Open-Mode, que les modes de l'amortisseur.

Les 3 modes du levier sont

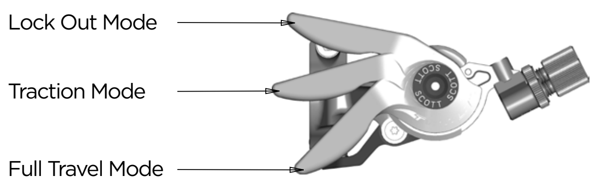
- Full Travel Mode: plein débattement sur l'amortisseur et la fourche
- Traction Mode: mode Traction sur l'amortisseur, plein débattement sur la fourche
- Lock-out Mode: amortisseur et fourche bloqués

Scott propose les pièces de rechange du levier TWINLOC pour l'amortisseur Equalizer 3 pour les fourches Rock Shox / SRAM sous la référence 219562.

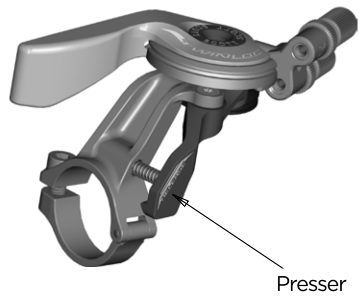
Important : Notez que le levier TWINLOC ne peut être monté qu'en haut à gauche sur le guidon.

Vous avez 3 options sur le levier TWINLOC :

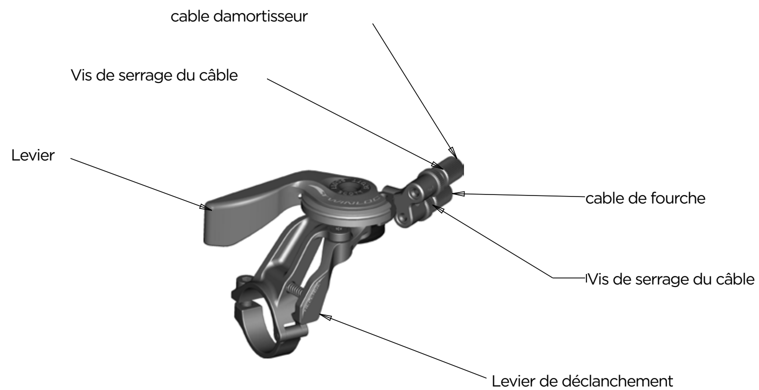
- Levier en position avant : plein débattement sur l'amortisseur et la fourche
- Levier en position intermédiaire : Traction Mode sur l'amortisseur, plein débattement sur la fourche
- Levier en position arrière : amortisseur et fourche bloqués



Vous pouvez passer d'une position à une autre en presssant sur le levier vers l'avant, respectivement en pressant le levier de déverrouillage « release » prévu à cet effet (1 position par pression du levier)



Sur l'illustration ci-dessous vous pouvez voir les pièces du levier décrites dans la présente notice.



Notez que le câble de l'amortisseur doit TOUJOURS être celui du dessus sur le levier, comme illustré ci-dessous.



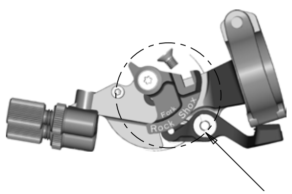
MONTAGE DU CÂBLE DU LEVIER

Fourches SRAM / Rock Shox :

Important:

Assurez-vous que le lock-out de la fourche SRAM / Rock Shox fonctionne correctement après le transport du bike. Faites fonctionner 5-10 fois la fourche avant de procéder au montage et réglage du levier comme décrit ci-après.

Le levier doit faire apparaître l'indication suivante sur la partie inférieure de la came :

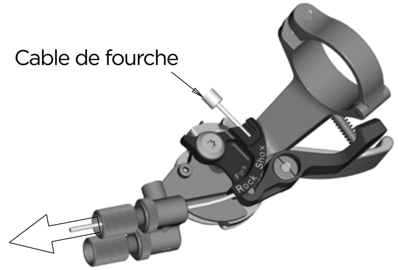


Voir Detail A

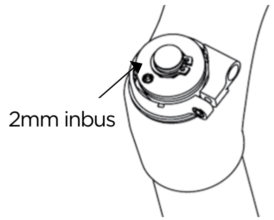


Detail A

Positionnez le levier en mode All-Travel pour monter le cable. Passez le cable à travers l'ouverture comme indiqué ci-dessous. Passez-le à travers la gaîne et fixez-le sur l'élément du Lock-out sur la partie supérieure droite du té de fourche.



Fixez le câble à l'aide d'une clé Inbus de 2 mm sur le méchanisme de réglagle du Lock-out, au couple de serrage de 0.9 Nm / 8 in-lbs, raccourcissez le câble et fixez un embout de câble. Référez-vous également à la notice de SRAM / Rock Shox annexée au bike / à la fourche.



Conseil :

Pour vérifier la tension du câble, essayez de bouger l'embout de gaine sur le levier. Il ne devrait pas y avoir de jeu entre l'embout de gaine et la molette d'ajustement de la tension.

S'il y a du jeu, tournez la molette d'ajustement de la tension dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de jeu et assurez la molette avec le contre-écrou.

TECHNOLOGIE DE L'AMORTISSEUR

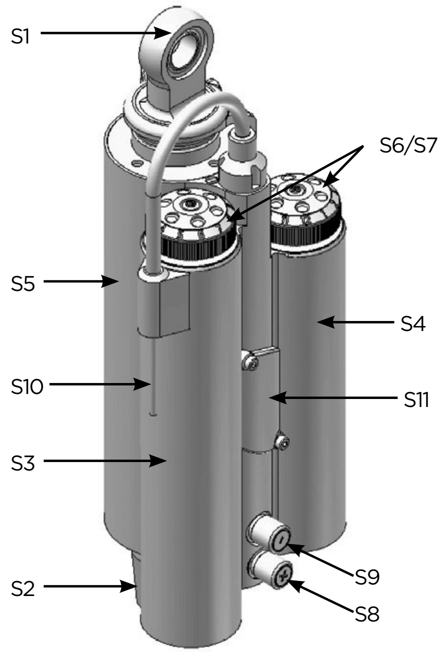
Le coeur du système TC est le tout nouvel amortisseur Scott Equalizer 3, produit par DT Swiss, qui offre 3 fonctions et rend ce système possible.

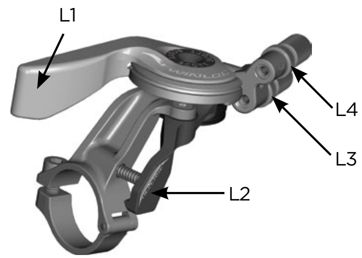
A l'aide d'un levier fixé sur le guidon, le biker pourra choisir entre les fonctions suivantes :

1. **MODE ALL TRAVEL :** plein débattement de 185mm à l'arrière
2. **MODE TRACTION :** grâce à une réduction du volume d'air à l'intérieur de l'amortisseur, le débattement est réduit à environ 60 % (environ 110mm), et la courbe d'amortissement est plus ferme. Il est possible de rouler en montée sans pompage, avec une traction de la roue arrière optimale.
3. **MODE LOCK OUT :** l'amortisseur est bloqué, il est possible de rouler en montée, par exemple sur une route asphaltée, sans perte de rendement. Un système de Blow-Off préserve l'amortisseur de dommages pour le cas où l'utilisateur oublierait de déverrouiller le blocage en passant sur un obstacle

AMORTISSEUR EQUALIZER 3 ET LEVIER TWINLOC

Sur l'illustration de l'amortisseur et du levier ci-dessous sont énumérées les pièces dont il est fait état dans la présente notice.





S1	Vis / entretoise supérieures
S2	Vis / entretoise inférieures
S3	Chambre d'air Traction Mode
S4	Chambre d'air Full Mode
S5	Corps d'amortisseur
S6	Molette de réglage du rebond
S7	Molette de réglage du rebond
S8	Valve positive
S9	Valve negative
S10	Cable du levier
S11	Vis de fixation du cable

L1	Levier
L2	Levier de déclanchement
L3	Vis de serrage du câble
L4	Vis de serrage du câble

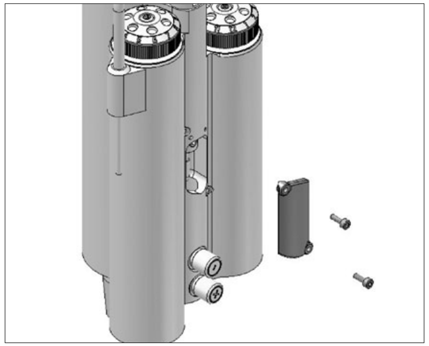
RÉGLAGES DE BASES DU LEVIER TWINLOC ET DE L'AMORTISSEUR EQUALIZER 3

Afin d'assurer un fonctionnemement parfait de l'amortisseur Equalizer 3, il est très important de suivre les étappes suivantes.

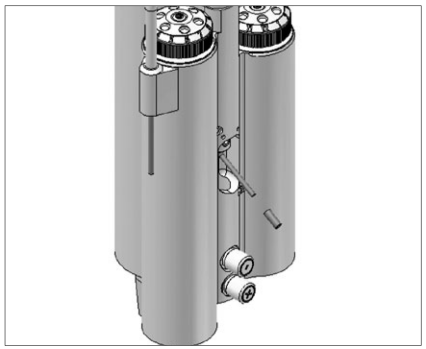
Notez que les explications ci-dessous sont relatives à un changement complet du câble. Si vous ne deviez souhaiter contrôler que la tension du câble, ne considérez que les étapes 1, 7, 8 et 9.

Important:

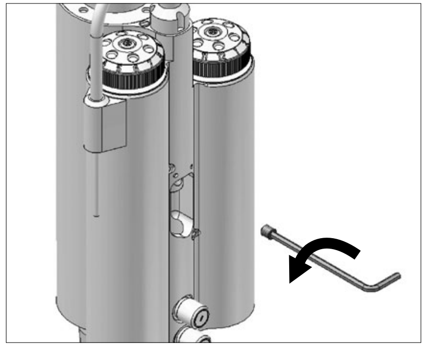
Pour toutes les étapes, le levier TWINLOC doit être en position « ALL Travel-Mode » !



1 retirez le couvercle plastique du logement du câble sur l'amortisseur en dévissant, avec une clé Inbus de 1.5mm, dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.



2 retirez l'embout du câble avec une pince



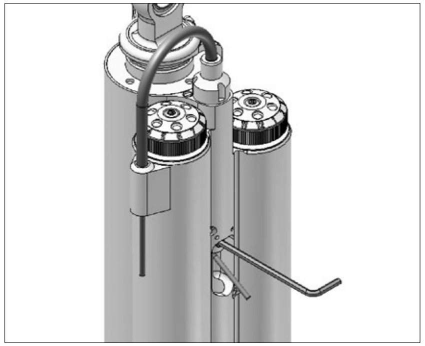
3 dévissez dans le sens contraire des aiguilles d'une montre la vis de serrage du câble (S11) avec une clé Inbus de 2.0mm



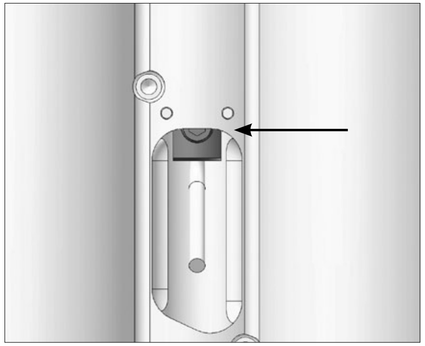
retirez le câble usagé en le tirant/poussant par le levier TWINLOC



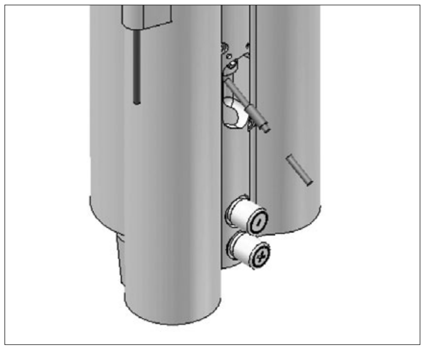
5 insérez un nouveau câble pour l'ouverture sur le levier TWINLOC dans la gaine et insérez le câble dans l'amortisseur comme illustré



6 tendez bien le câble et fixez-le avec la vis (S11) en vissant dans le sens des aiguilles d'une montre



7 Afin de vérifier la tension du câble, placez le levier TWINLOC en position Traction Mode. La vis (S11) devrait alors se situer au milieu du bord inférieur de l'ouverture de la fixation du câble. Pour un ajustage plus fin, tournez la molette (L4) sur le levier TWINLOC.



8 glissez l'embout de câble traversant sur le câble jusqu'à ce qu'il soit en contact avec la glissière et coupez le câble directement après l'embout.



9 fixez le couvercle sur l'amortisseur en vissant dans le sens des aiguilles d'une montre avec une clé Inbus de 1.5mm au couple maximum de **0.3 Nm**

Important:

Notez que la pression maximale de l'amortisseur Equalizer 3 est de 28.0 bar / 406 psi dans la chambre positive et de 22.4 bar / 323 psi dans la chambre négative, ce qui signifie que le poids du biker, équipement compris, ne doit pas dépasser 110 kg / 243 lbs.

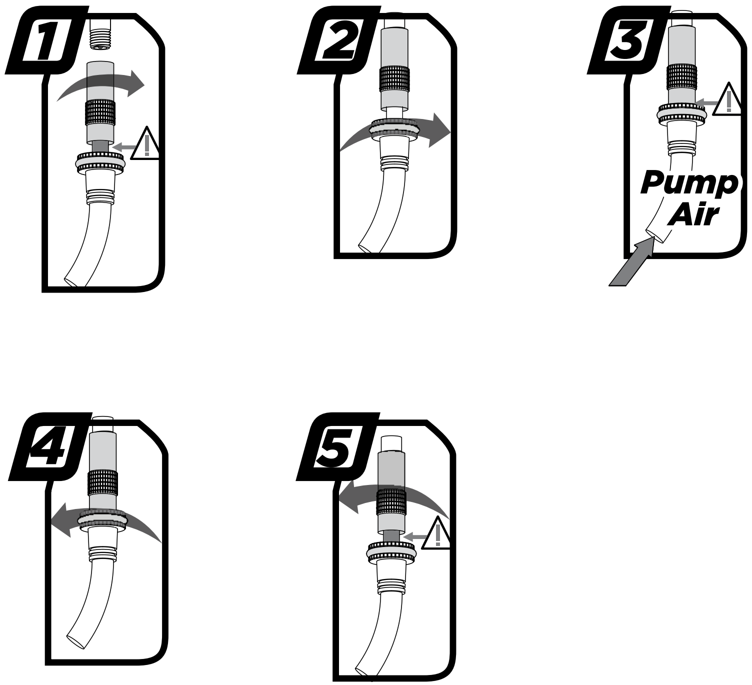
OUTILS NÉCESSAIRES POUR LE SET-UP DE L'AMORTISSEUR

Pour le Set-Up de l'amortisseur, nous conseillons d'utiliser une pompe de fourche/ amortisseur indiquant jusqu'à 40 bar / 600 psi, avec un adaptateur spécial qui évite des fuites d'air lorsque l'on retire la pompe de la valve. Cela permet un réglage précis de l'amortisseur.

Soyez attentif au fait que de l'air passe de l'amortisseur dans le tuyau de la pompe et l'indicateur de pression au moment de contrôler la pression. Aussi, il est nécessaire de regonfler afin de retrouver la pression initiale.

Il est recommandé de compenser au moins cette perte lors du contrôle de la pression.

Notez également que les valeurs indiquées peuvent varier jusqu'à 10 %



SET-UP DU GENIUS AVEC L'AMORTISSEUR EQUALIZER 3

Le Set-Sup de l'amortisseur Equalizer 3 ne prend que quelques minutes.

Procédez comme suit pour régler la presssion de l'amortisseur Equalizer 3 :

1. retirez le bouchon de la valve positive (S8) qui est la valve inférieure de l'amortisseur et fixez la pompe avec son adaptateur sur la valve
2. gonflez jusqu'à obtenir la pression recommandée. Sur l'amortisseur, vous trouverez une tabelle indiquant les pressions conseillées en fonction du poids de son utilisateur
3. une fois la pression désirée atteinte, retirez la pompe et revissez le bouchon sur la valve
4. retirez le bouchon de la valve négative (S9) qui est la valve supérieure de l'amortisseur et fixez la pompe avec son adaptateur sur la valve
5. gonflez jusqu'à obtenir la pression recommandée. Sur l'amortisseur, vous trouverez une tabelle indiquant les pressions conseillées en fonction du poids de son utilisateur
6. une fois la pression désirée atteinte, retirez la pompe et revissez le bouchon sur la valve

Pression recommandée

RIDERS WEIGHT		AIR PRESSURE POSITIVE		AIR PRESSURE NEGATIVE	
KG	LBS	BAR	PSI	BAR	PSI
40	88	11.0	160	8.0	116
45	99	12.0	174	8.5	123
50	110	13.0	189	9.0	131
55	121	14.0	203	10.0	145
60	132	15.0	218	10.5	152
65	143	16.0	232	11.0	160
70	154	17.0	247	12.0	174
75	165	18.0	261	12.5	181
80	176	19.0	276	13.5	196
85	187	20.0	290	14.0	203
90	198	21.0	305	14.5	210
95	209	22.0	319	15.5	225
100	220	23.0	334	16.0	232

SAG

Le débattement négatif (SAG) devrait être de **18 mm** sur l'axe de l'amortisseur, ce qui représente environ un SAG de 25 % en postion Full Mode.

Pour la mesure/ le contôle, procédez comme suit :

1. Asseyez-vous sur le bike, les pieds sur les pédales
2. Reposez les pieds à terre et levez-vous sans enfoncer l'amortisseur
3. Contrôlez si l'indicateur du SAG correspond aux marques sur l'amortisseur

- si l'indicateur SAG correspond à la marque sur l'amortisseur, la pression est réglée correctement.
- si l'indicateur SAG est au-dessus de la marque sur l'amortisseur, la pression est trop élevée et doit être réduite à l'aide de la valve de la pompe.
- si l'indicateur SAG est au-dessous de la marque sur l'amortisseur, la pression est trop faible et doit être augmentée à l'aide de la pompe jusqu'à ce que l'indicateur SAG corresponde à la marque sur l'amortisseur.

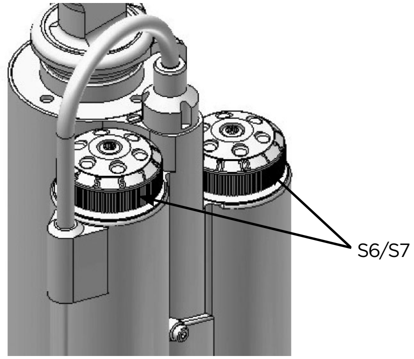


SET-UP DU REBOND DE L'AMORTISSEUR EQUALIZER 3

Le terme rebond définit la vitesse de retour de l'amortisseur et par conséquent du triangle arrière après le passage d'un obstacle pour retrouver sa position initiale.

Pour régler le rebond de l'Equalizer 3, procédez comme suit :

A l'aide des vis rouges (S6 & S7) situées sur la chambre d'air supérieure, vous pouvez réglez le rebond pas-à-pas.



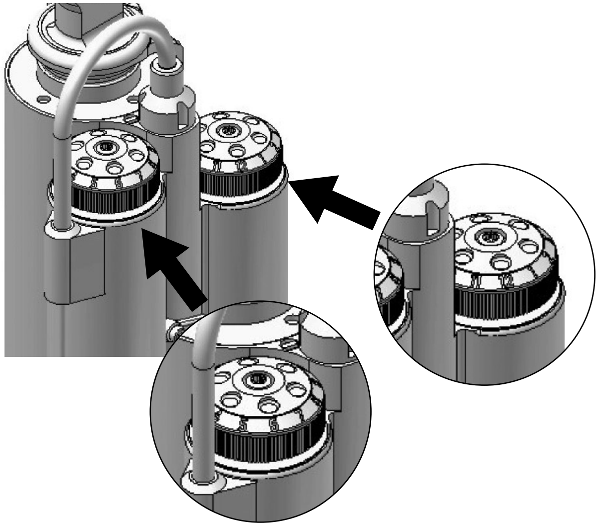
Pour cela, procédez comme suit :

Descendez d'un trottoir, en étant assis sur la selle.

- Si le bike pompe 1-2 fois, le réglage est correct.
- Si le bike pompe plus de 3 fois, le rebond est trop rapide.
  Tournez les DEUX vis de 1-2 « clicks » dans la sens des aiguilles d'une montre.
- Si le bike ne pompe pas, le rebond est trop lent. Desserrez les DEUX vis de 1-2 « clicks » dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

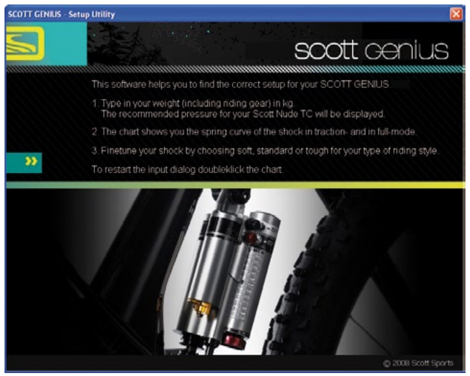
Important:

Soyez attentifs à ce que les deux vis de rebond indiquent toujours les mêmes numéros!



Si vous souhaitez avoir des valeurs de pression plus précises que celles indiquées sur le cadre ou si vous souhaitez obtenir des conseils de tuning, respectivement d'autres courbes d'amortissement de l'amortisseur Equalizer 3, pour pouvez consulter le site www.scott-sport.com, sous la rubrique Support.

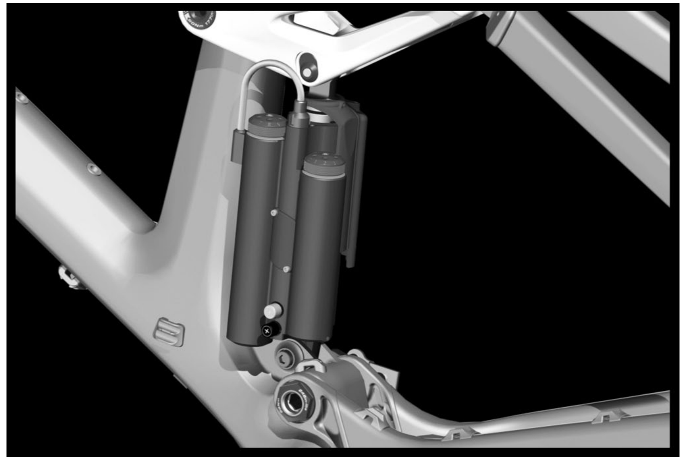
Vous y trouverez également le programme à télécharger.



Important:

Notez que l'amortisseur Equalizer 3 doit toujours être monté comme illustré ci-dessous.

Un montage dans une position différente peut provoquer de graves dégâts à l'amortisseur, au cadre ou à toute autre pièce.



Si vous avez besoin de nouveaux hardware pour fixez l'amortisseur au cadre, vous pouvez commander ces pièces par le biais du réseau de distribution SCOTT.

219563	Rear Shock EQ3 Mount Reducer Set
219564	Rear Shock EQ3 Mount Bolt Set

Important:

Les vis de fixation de l'amortisseur devraient être serrées, après démontage de l'amortisseur, au couple 5 Nm / 44 in-lbs.

Si cette valeur est dépassée, l'amortisseur peut être endommagé.

MONTAGE D’AUTRES AMORTISSEURS

Scott déconseille vivement de monter d’autres amortisseurs que le Scott / DT Swiss Equalizer 3 sur le Genius LT, les deux composants étant complémentairest et ayant été conçus ensemble. Ce n’est que dans ce montage-là qu’une parfaite qualité d’amortissement peut être garantie.

Si néanmoins vous vouliez monter un autre amortisseur sur votre Genius, contrôlez qu’à aucun moment l’amortisseur ne touche le cadre.

Procédez comme suit :

- Contrôler que ni l’amortisseur ni des pièces de celui-ci ne touchent le cadre pendant le montage ou l’amortissment.

  Afin de le vérifier, dégonflez complètement l’amortisseur, respectivement démonter le ressort, et faites sortir la tige de l’amortisseur en fin de course.
- Si à ce moment-là des pièces devaient se toucher, vous ne devez en aucun cas monter cet amortisseur sur le Genius LT !

STANDARDS DE BOÎTIER

Le Genius LT est produit avec deux standards de boîtier différents (selon les modèles) :

- les modèles en carbone sont conçus pour les boîtiers de type Press-Fit.
  Le BBPF a une largeur de 89.5 mm, avec un diamètre intérieur pour des cartouches de 41 mm
- les cadres en aluminium sont prévus pour des boîtiers standards vissés, largeur 73 mm

FIXATION DU DÉRAILLEUR AVANT

Sur le Genius LT, vous trouvez

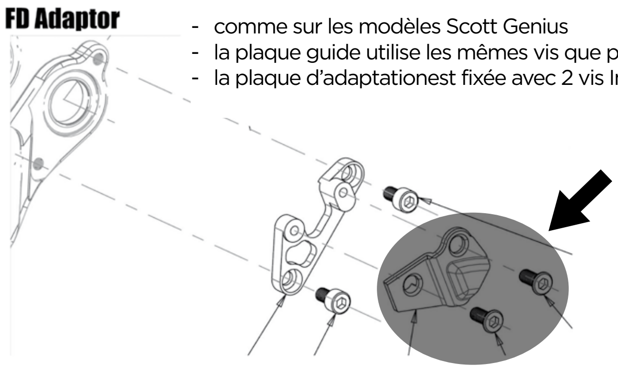
- un dérailleur Shimao E-Type qui est toutefois directement visé sur le triangle arrière et non pas serré avec une plaquette E-Type entre le boitier et le cadre

Ou

- un dérailleur SRAM Direct Mount (DM) de type S3.

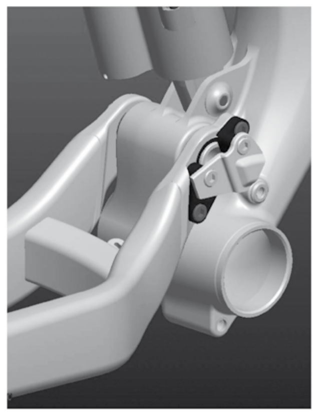
Vous pouvez commander cette adapteur auprès du réseau de distribution Scott

219566	FD-Mount Plate Set Genius LT 2011 one size

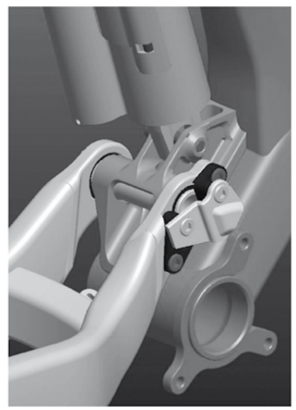


- comme sur les modèles Scott Genius
- la plaque guide utilise les mêmes vis que pour le Genius
- la plaque d’adaptationest fixée avec 2 vis Imbus M5 x 9 mm

seulement pour dérailleur Shimano



Pour cadres Genius LT carbon



Pour cadres Genius LT alu

GUIDES CHAÎNE

Des guides chaîne de standard ISCG peuvent être montés aussi bien sur les cadres en carbone que sur ceux en aluminium du Genius LT, peuvent être commandé.

219570	Chainguide ISCG Adaptor Set Genius LT

Détails pour le montage sur les cadres en carbon du Genius LT



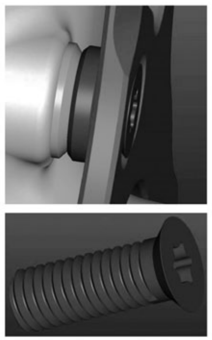
2 vis standards



Utilisez 1 x une vis de 15 mm de longueur. La fixation supérieure est fixée à l’aide de la vis du guide chaîne. Le support ISCG n’est pas conçu pour une utilisation de guides chaine avec Bashplate.



Le guide chaine pour triple plateaux est livré avec tous les vélos.

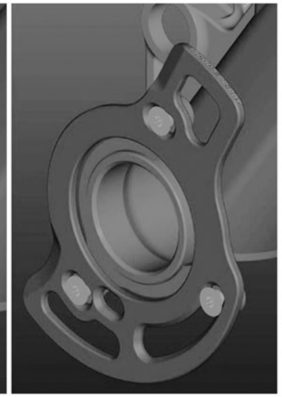


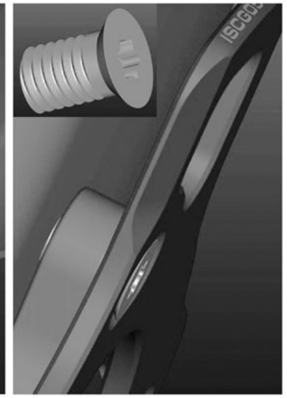
Utilisez la vis de 15 mm T25 avec une câle de 2.5 mm.

Détails pour le montage sur les cadres en aluminium



ISCG 05 intégré au cadre





Le guide châine est fixé avec 3 vis T25 x 8 mm SANS câles.

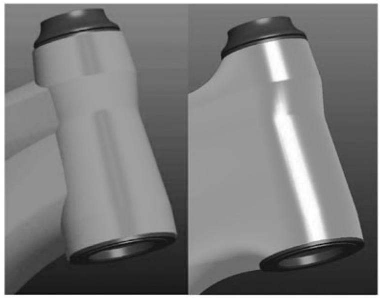
OPTIONS DU JEU DE DIRECTION

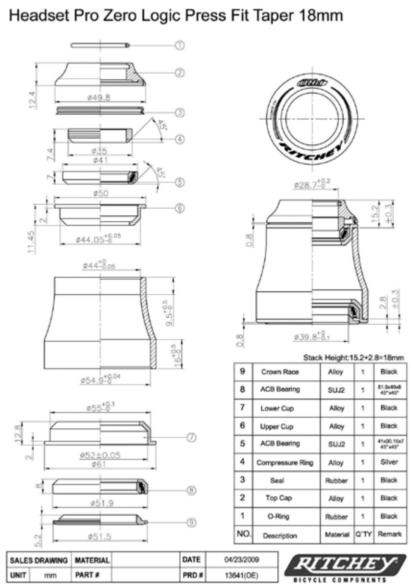
Le Genius LT est prévu pour le montage de jeux de direction et fourches de type « tapered ».

Le jeu de direction est semi-intérgré pour les dimensions « 44-55 mm ».

Le diamètre du pivot des fourches est de 1.5” sur la partie inférieure et 1 1/8” sur la partie supérieure.

Le diamètre élargi à l’extrémité inférieure du pivot et du tube de direction augmente la rigidité et la maniabilité.





Ritchey WCS Carbon Zero Tapered	PF 50-61mm	18mm UD
Ritchey PRO Tapered	PF 50-61mm	12.9mm

Il est aussi possible d’utiliser des fourches avec un pivot de 1 1/8” en utilisant un jeu de direction avec réducteur.

Ritchey WCS Carbon Zero Tapered	PF 50-61mm	18mm UD for 1 1/8 fork

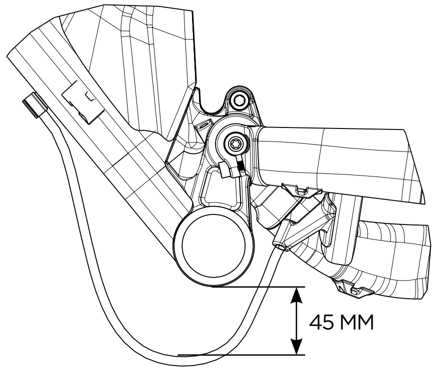
SCOTT SMART CABLE ROUTING

Grâce aux gaînes continues, les câbles sont protégés de la pluie et de la saleté de façon optimale.



LONGUEUR DE LA GAÎNE DU DÉRAILLEUR AVANT

Afin d'éviter des dégâts au cadre / dérailleur et / ou «Ghost-shifting », qui peut conduire à des situations dangereuses, notez que l'écart entre les gaînes, sous le boîtier de pédalier, doit être d'au moins 45 mm.



COLLIER DE SELLE

N'utilisez que le collier de serrage monté d'origine sur le Genius LT, d'un diamètre de 34.9 mm.

Cette pièce peut aussi être commandée comme pièce de rechange auprès du réseau de distribution Scott.

219569 Seatclamp 34.9mm QR Genius LT 2011

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE SELLE

Important:

La tige de selle doit au moins être inserrée dans le tube de selle sur une longueur de 100 mm.

N'utilisez jamais un autre diamètre de tige de selle que 31.6 mm et n'utilisez jamais de Shims / adaptateur entre le cadre et la tige de selle.

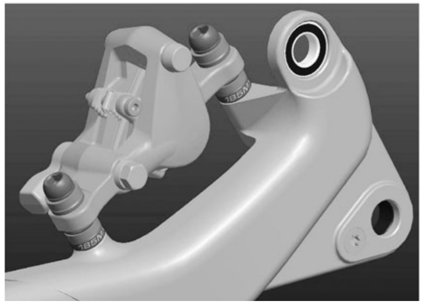
MONTAGE DU FREIN À DISQUE ARRIÈRE

Le Genius LT peut être roulé avec trois diamètres de disque différents sur le frein arrière.

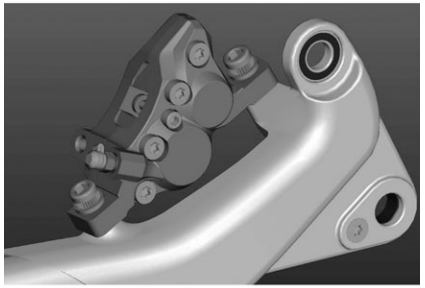
Le standard de fixation du frein arrière du Genius LT est du Postmount (PM), sur la base gauche. Tous les bikes complets sont livrés avec des disques de 185 mm. Deux câles, avec une inscription « 185 mm » se trouvent entre le support PM sur le cadre et le frein.

219568 Brake Mount Adapt.Spacers 4mm f/185mm





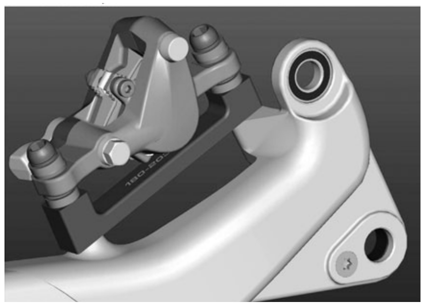
Il est aussi possible d'utiliser des disques de 180 mm. Pour cela, enlevez les deux cales avec l'inscription « 185 mm » et montez le frein directement sur le support PM :



Si vous voulez monter un disque de 203 mm, utilisez un adaptateur fourni par le constructeur du frein.



Cet adaptateur doit être monté entre le support PM et le frein.



Important:

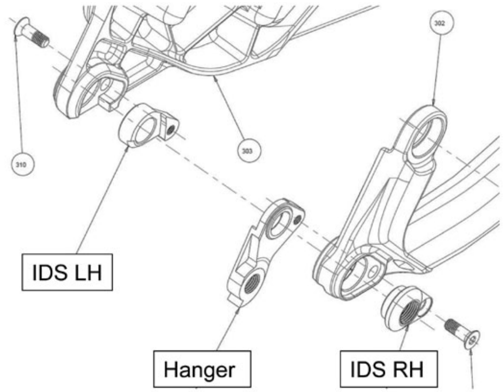
Please note that it is not possible to use other rotor dimensions than those shown in the text above!

IDS 2 / PATTE DE DÉRAILLEUR INTERCHANGEABLE

Sur le Genius LT, vous trouvez le nouveau système IDS 2 de Scott

Il existe 3 version de l'IDS 2 :

- RWS 12/142
- RWS 12/135
- RWS 5/135



Toutes les pattes de dérailleur ne peuvent être utilisées qu'avec le serrage rapide RWS de DT Swiss.



Axle



Skewer

Options:

1. RWS 12/142

Le RWS 12 / 142 ne peut être utilisé qu'avec le serrage rapide DT Swiss RWS sur un moyeu de la roue arrière de 142 mm, pour un axe traversant de 12 mm, avec la patte de dérailleur correspondante de 142 mm

219574	Dropout Set IDS 2 142/RWS 12

2. RWS 12/135

Le RWS 12 / 135 ne peut être utilisé qu'avec le serrage rapide DT Swiss RWS sur un moyeu de la roue arrière de 135 mm, pour un axe traversant de 12 mm, avec la patte de dérailleur correspondante de 135 mm

219573	Dropout Set IDS 2 135/RWS 12

3. RWS 5/135

Le RWS 5/135 ne peut être utilisé qu'avec un serrage DT Swiss RWS de 5mm et un moyeu de roué arrière de 135mm prévu pour un serrage rapide de 5mm, avec la patte de dérailleur correspondante.

219572	Dropout Set IDS 2 135/RWS 5

Outre le set complet pour le remplacement complet du système de patte de dérailleur, vous pouvez également également commander séparément la patte de dérailleur par le biais du réseau de distribution Scott.

219575	Dropout Hanger right side IDS 2 135/RWS5
219576	Dropout Hanger right side IDS 2 135/RWS12
219577	Dropout Hanger right side IDS 2 142/RWS12

RÉGLAGE DE LA FOURCHE / CHANGEMENT DE LA FOURCHE

Pour le réglage de la fourche, référez-vous à la notice du constructeur ci-jointe.

De manière générale, sur les modèles de la gamme Genius LT, il est uniquement judicieux de monter des fourches d'un débattement de 180 mm (longueur 565 mm milieu du moyeu – arrête supérieure du té de fourche) afin de ne pas trop modifier la géométrie et par conséquent le comportement du bike.

Important:

N'utilisez pas de fourches à double arseau sur le Genius LT !

ENTRETIEN DES ROULEMENTS

Les roulements utilisés pour le Genius LT sont des roulements industiels sans entretien. Il suffit uniquement d'appliquer un spray téfloné après chaque lavage. Nous conseillons de ne pas utiliser de graisses visqueuses, celles-ci étant difficilement enlevables. Les mêmes recommandations valent également pour le graissage de la chaîne.

Si néanmoins un changement des roulements devait s'avérer nécessaire, ceux-ci peuvent être commandés sous forme de set auprès de votre revendeur Scott.

219565	Swingarm-Rep. Kit Genius LT

ou par pièces séparées avec les références ci-dessous auprès d'un commerce spécialisé :

- 4 x 6802 (15x24x5mm)
- 2 x 6803 (17x26x5mm)
- 2 x 61800 (10x19x5mm)

Pour le remplacement des roulements, respectivement du triangle arrière, il est recommandé de vous adresser à votre revendeur spécialisé, des outils spéciaux étant nécessaires pour le montage et le démontage.

GARANTIES

Modèle ....

Année ....

Taille ....

Numéro de cadre ....

Numéro de l'amortisseur ....

Date d'achat ....

GARANTIES

Les vélos SCOTT sont produits selon des procédés de fabrication issus des dernières innovations technologiques. Ils sont équipés des meilleurs composants représentés sur le marché.
C'est pourquoi SCOTT s'engage, pour l'achat d'un vélo neuf entièrement monté, en offrant une garantie de 5 ans (seulement lors de l'observation des intervalles d'entretien, voir ci-dessous) sur le cadre et bras oscillant inclus pour tout défaut matériel et erreur de fabrication. SCOTT offre également une garantie de 2 ans sur le cadre, et sur les fourches (à condition qu'elles aient été fournies par SCOTT. Le cas échéant, la garantie du fabricant s'applique).
La garantie citée de 5 ans sur les cadres n'est accordée toutefois que si un entretien a eu lieu 1 x par an et a été effectué par un marchand SCOTT agréé conformément au guide d'entretien ci-joint dans ce manuel. Le marchand SCOTT agréé doit confirmer l'entretien effectué par timbre et signature. Si un tel entretien ne devait pas avoir lieu, la période de garantie de 5 ans sur les cadres se raccourcit à 3 ans. Les frais d'inspection et d'entretien sont à la charge du propriétaire du vélo SCOTT.
Pour les modèles Gambler, Voltage FR et Volt-X, la garantie est de 2 ans.
La garantie prend effet à compter de la date d'achat.
Dans tous les cas, cette garantie est exclusivement valable pour l'acheteur initial du vélo, c'est-à-dire celui qui utilise le vélo à l'état de neuf, pour la première fois et dans le cadre de l'usage prévu à son effet. Elle reste applicable uniquement pour l'achat d'un vélo chez un revendeur SCOTT agréé.
La garantie est accordée uniquement lors d'achats de vélos complètement montés, les vélos achetés non-montés entièrement sont exclus de toute garantie.
Dans le cas d'une demande de prise en charge par la garantie, SCOTT a la possibilité de réparer ou de remplacer la pièce défectueuse. Les pièces non défectueuses ne seront que remplacées à la charge du détenteur de la garantie.
Les pièces d'usure dans le cadre d'une utilisation normale du vélo ne sont pas prises en compte au titre de la garantie. Une liste détaillée des ces pièces et la description des caractéristiques d'usure sont définies dans à la fin du manuel d'utilisation.
À la dernière page, un certificat de cession du vélo, dont le revendeur conservera une copie après acceptation et signature de votre part, est à compléter.
L'application de la garantie est subordonnée à la présentation de ce document à chaque intervention, ainsi qu'à la présentation du vélo ou de la pièce faisant l'objet de la garantie. Ce certificat fait acte de preuve d'achat sans lequel aucune réclamation n'est possible.
En principe, la garantie est accordée mondialement. Pour les demandes de garantie, adressez vous directement, avec votre certificat de cession à votre revendeur, qui fera ensuite le nécessaire. En cas d'impossibilité, veuillez contacter l'importateur SCOTT national.
La garantie ne s'applique qu'à condition que le vélo vendu n'ait subit aucune modification au niveau de la construction d'origine ou de l'équipement et qu'il n'ait pas fait l'objet d'une utilisation non conventionnelle.
Par cette garantie SCOTT accorde une garantie de producteur. Revendications supplémentaires conformément à la législation nationale sont sous réserve.
Concernant les details de la garantie de l'amortisseur, veuillez consulter le manuel du fabricant fourni avec votre vélo.